

Aivee

Moyeux Gravity One

Manuel d'utilisation



INTRODUCTION

À la pointe du progrès, la ligne d'équipements Aivee s'appuie sur notre bureau de recherche et développement encadré par une équipe de passionnés, toujours à l'écoute des besoins des utilisateurs. Ainsi, la signature Aivee est gage de qualité sur toutes les routes, les pistes et les chemins.

Aivee est une marque fédératrice, qui s'appuie sur trois fondamentaux : l'émotion, l'innovation et l'accessibilité. Notre challenge est là, encourager l'émotion et procurer du plaisir au plus grand nombre : sportifs, passionnés. Notre volonté est sans concession, rendre une marque haut de gamme accessible, des produits disponibles grâce à une offre de prix abordable, et vous permettre toutes les audaces !

PRESENTATION

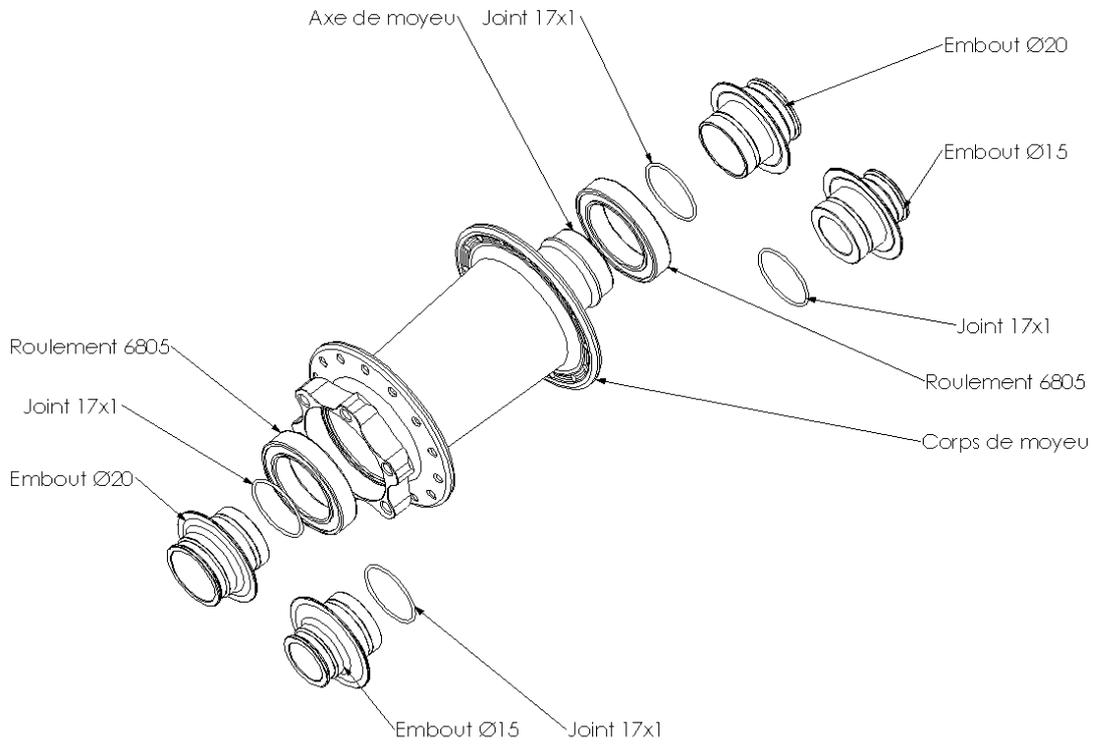
Les moyeux Gravity One ont été conçus dans une optique simple : améliorer la durée de vie, le nombre de points d'engagements, la rigidité et la géométrie des moyeux, tout en conservant un poids restreint. Pour ce faire, les moyeux Gravity One sont dotés de roulements étanches lubrifiés à l'aide d'une graisse spécialement développée pour nos moyeux. Les moyeux ont été dessinés pour avoir 54 points d'engagement, grâce à 2 Ratchet. La rigidité est assurée à l'aide de flasques de grand diamètre et d'épaisseur importante. Enfin, la géométrie a été soigneusement étudiée pour offrir le moins de contraintes dans les rayons et dans le moyeu. Les flasques sont donc inclinés pour être parfaitement alignés avec la force de traction des rayons.

La gamme Gravity One est une gamme de moyeux faite pour les passionnés qui recherchent un matériel fiable garantissant la meilleure géométrie tout en gardant un poids compétitif.

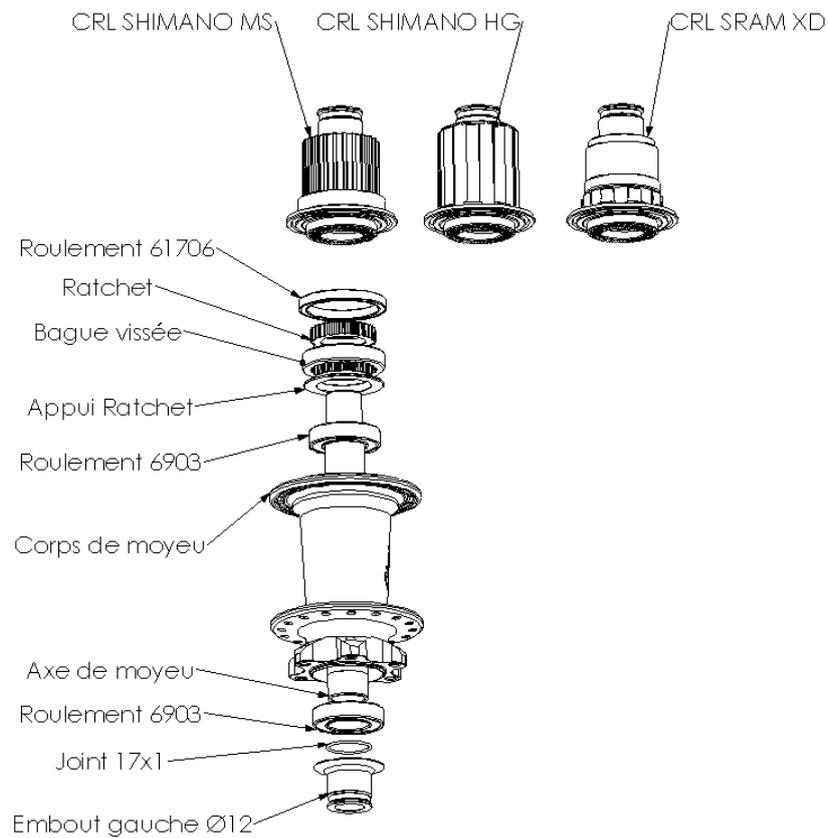
MONTAGE

Les moyeux Gravity One peuvent avoir 28 ou 32 trous. La tension des rayons ne doit pas dépasser 1200 N. Le montage radial est formellement interdit sur les moyeux de la gamme Gravity One, aussi bien sur les moyeux avant que les moyeux arrière. Aivee ne saurait engager sa responsabilité en cas de montage non conforme aux recommandations du présent manuel. L'application de frein filet solide sur les vis de frein à disque est déconseillée.

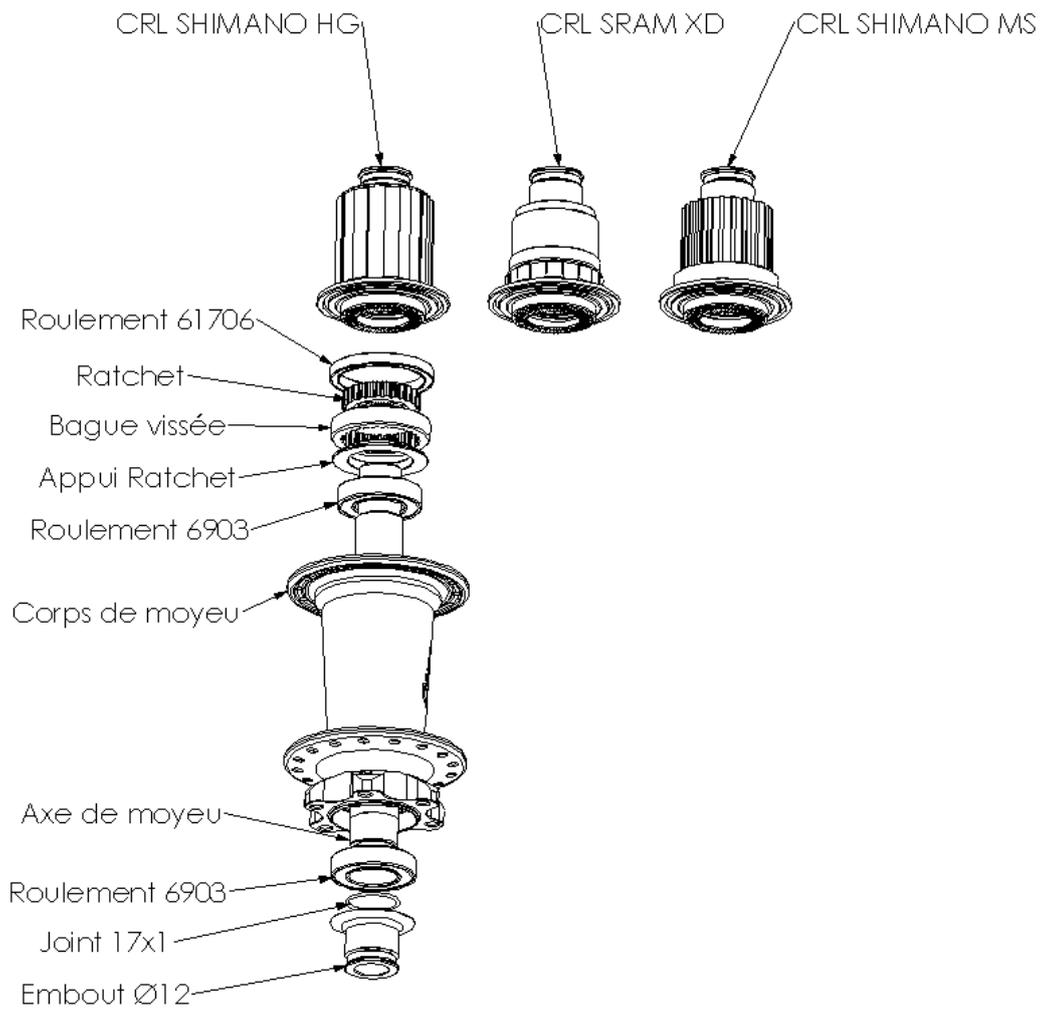
MOYEU AVANT BOOST 6 trous



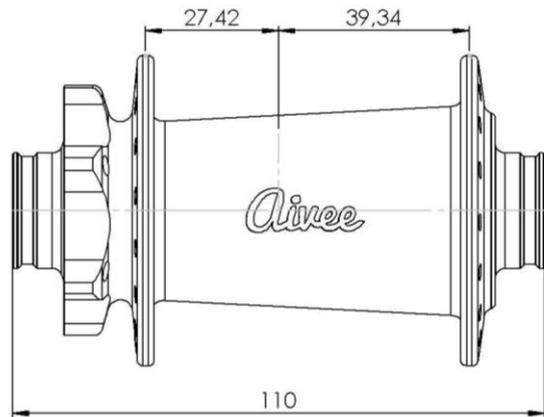
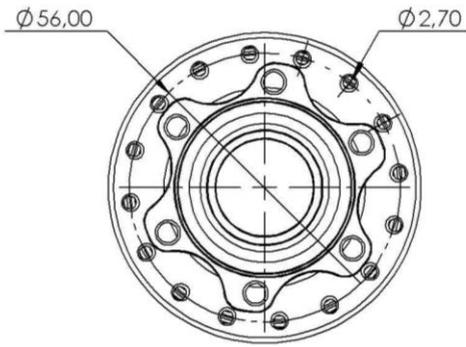
MOYEU ARRIERE BOOST 6 trous



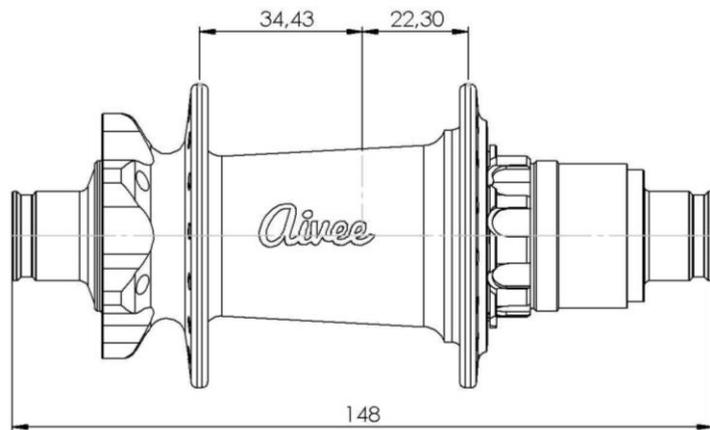
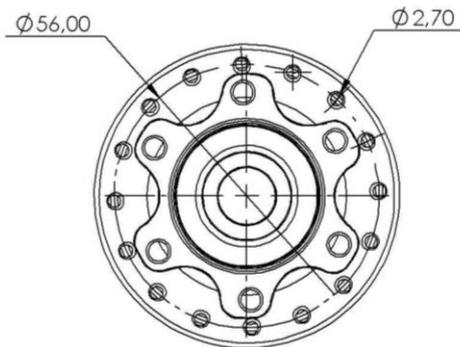
MOYEU ARRIERE SUPERBOOST 6 trous



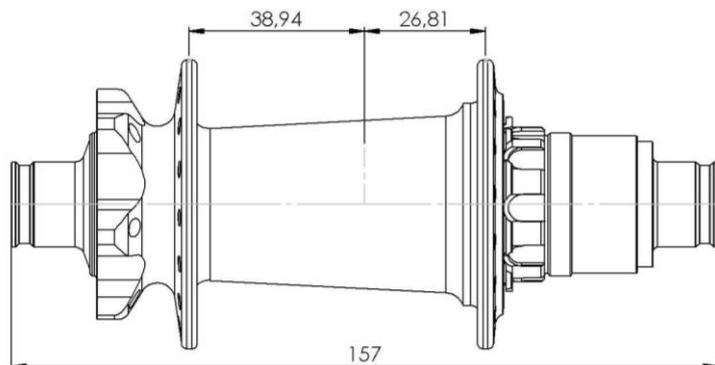
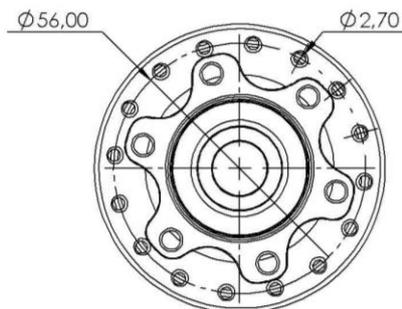
GEOMETRIE / POIDS BOOST et SUPERBOOST



Poids:
177 g



Poids:
279 g

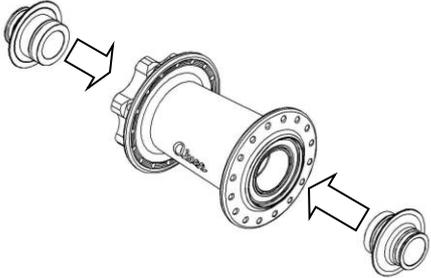
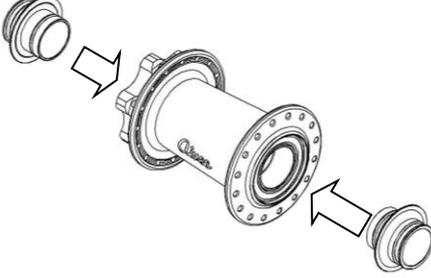


Poids:
287 g

CONVERSION

Les moyeux Gravity One sont compatibles avec les axes de 15 mm et 20 mm à l'avant, et avec les axes de 12x148 et 12x157 à l'arrière. La conversion entre ces différents standards a été conçue pour que cela se fasse le plus simplement possible à l'aide d'embouts de différentes tailles.

Moyeu avant

<p>Conversion de 20mm vers 15mm: - Enlever les embouts 20 mm et insérer les embouts 15 mm</p>	<p>Conversion de 15mm vers 20mm: - Enlever les embouts 15 mm et insérer les embouts 20 mm</p>
	

Moyeu arrière

Le moyeu arrière n'est disponible qu'en boost 12x148 mm ou superboost 12x157 mm et ne peuvent pas être convertibles de l'un à l'autre.

MAINTENANCE

Les moyeux Gravity One sont conçus pour durer. Avec un minimum d'entretien, ils seront encore plus performants. N'hésitez pas à les nettoyer lorsque vous accumulez les sorties boueuses ou quand vous pensez qu'ils sont encrassés.

Moyeu avant

Pour nettoyer le moyeu avant, il suffit simplement d'enlever les embouts, puis de nettoyer la boue et la poussière qui peut gêner le fonctionnement des roulements. Remonter l'ensemble en graissant légèrement les éléments.

Moyeu arrière

Pour nettoyer le moyeu arrière, enlever l'embout côté corps de roue libre puis retirer le corps de roue libre en tirant dessus. Nettoyer ensuite les Ratchet et les cannelures de guidage. Lubrifier à l'huile l'ensemble (viscosité de l'huile supérieure à 150 cSt) et remonter le corps de roue libre en tournant dans le sens antihoraire, pour que les Ratchet rentrent en contact dans le corps de moyeu. Remettre ensuite la bague d'étanchéité et les embouts adaptés.



Avertissement de sécurité

Cette notice de montage contient des informations importantes concernant l'installation de votre produit Aivee. Merci de lire et de suivre les instructions de montage indiquées dans ce manuel. Si vous avez un doute sur votre capacité à installer ce produit, confiez cette tâche à un professionnel qualifié.

Une installation incorrecte du produit peut altérer le fonctionnement du produit et donc celui de votre vélo, une situation dangereuse pouvant mener à la blessure ou la mort pourrait s'en suivre. Les composants usés excessivement, présentant des craquements, des déformations ou des impacts doivent être remplacés immédiatement par des éléments d'origine Aivee.

MAINTENANCE

Ne nettoyez jamais votre moyeu à l'aide d'un nettoyeur haute pression, cela pourrait causer des infiltrations d'eau et la détérioration de certains composants.

Inspectez votre moyeu avant chaque sortie, vérifiez son bon état et le bon serrage des embouts. Faites vérifier votre produit auprès d'un professionnel après chaque chute ou accident.

MISE EN GARDE

Utiliser des produits endommagés peut mener à la perte de contrôle du vélo et causer des blessures ou la mort. Le cycliste devrait inspecter son vélo régulièrement pour détecter les dégâts éventuels et vérifier l'état et le serrage de toutes les pièces avant chaque utilisation. Il est de sa responsabilité d'examiner régulièrement les produits pour déterminer le besoin de maintenance ou le remplacement des pièces.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter.

Aivee

Aivee S.A.S

Les Quatre Chemins de l'Oie BP 16-85140 Sainte Florence

Tél: (33) 2 51 66 10 29 - fax: (33) 2 51 66 08 01

E-mail: contact@Aivee.fr Web: www.Aivee.fr