

Aivee

Moyeux DH

Manuel d'utilisation



INTRODUCTION

À la pointe du progrès, la ligne d'équipements Aivee s'appuie sur notre bureau de recherche et développement encadré par une équipe de passionnés, toujours à l'écoute des besoins des utilisateurs. Ainsi, la signature Aivee est gage de qualité sur toutes les routes, les pistes et les chemins.

Aivee est une marque fédératrice, qui s'appuie sur trois fondamentaux : l'émotion, l'innovation et l'accessibilité. Notre challenge est là, encourager l'émotion et procurer du plaisir au plus grand nombre : sportifs, passionnés. Notre volonté est sans concession, rendre une marque haut de gamme accessible, des produits disponibles grâce à une offre de prix abordable, et vous permettre toutes les audaces !

PRESENTATION

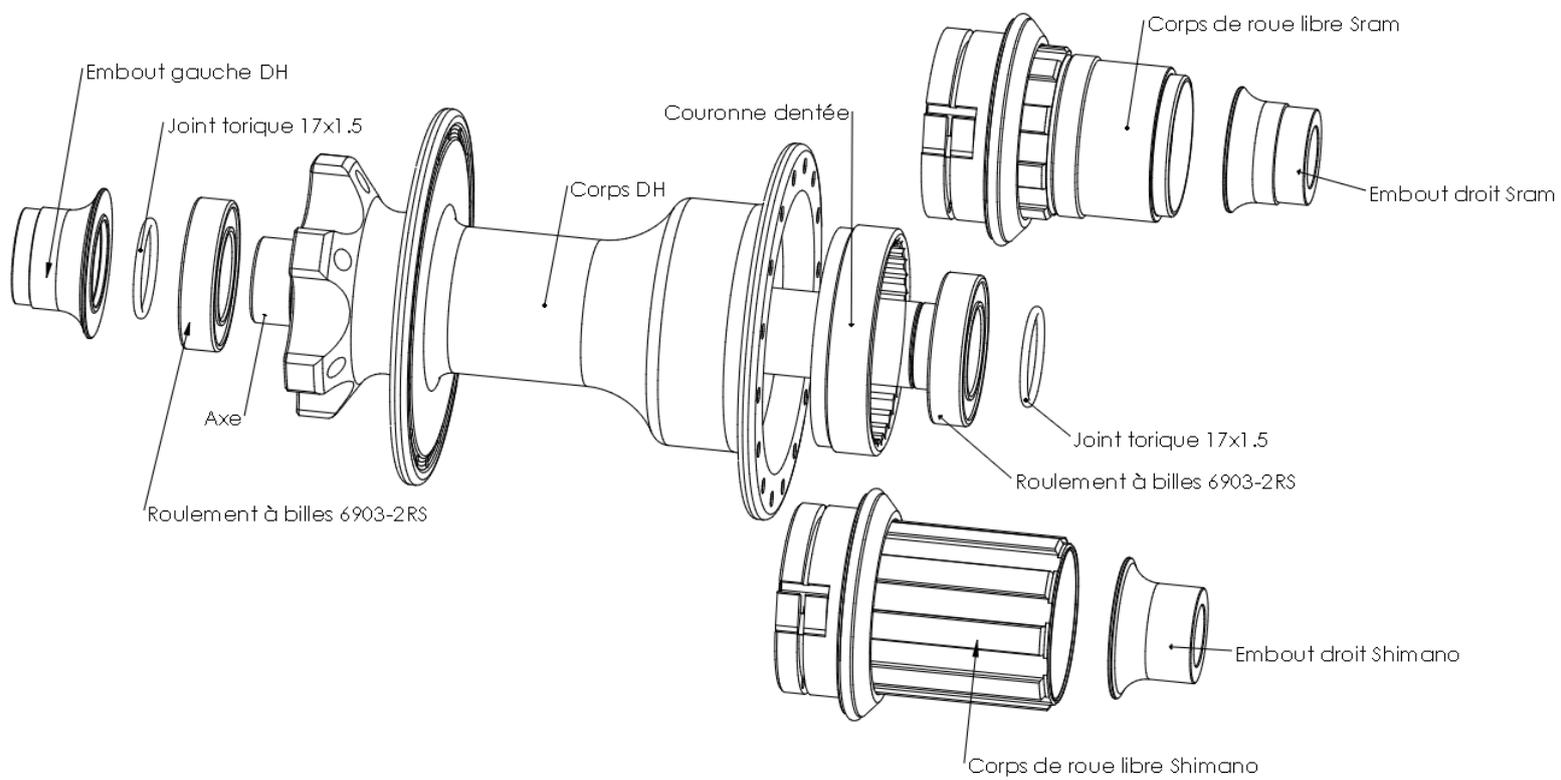
En concevant les moyeux DH pour descente, nous avons voulu créer un modèle qui soit simple de conception sans pour autant négliger la résistance du moyeu. Les moyeux DH sont donc très robustes et bénéficient de la finition Aivee. La gamme MT3 est dotée de roulements étanches 2RS qui sont lubrifiés à l'aide d'une graisse spécialement développée pour nos moyeux. Les moyeux DH arrière ont aussi un engagement amélioré avec 30 crans grâce à 3 cliquets. Avec leurs flasques de grand diamètre et d'épaisseur importante, ces moyeux sont aussi très rigides.

La gamme DH est une gamme de moyeux faite pour les passionnés qui recherchent un matériel fiable, simple de conception avec la finition Aivee.

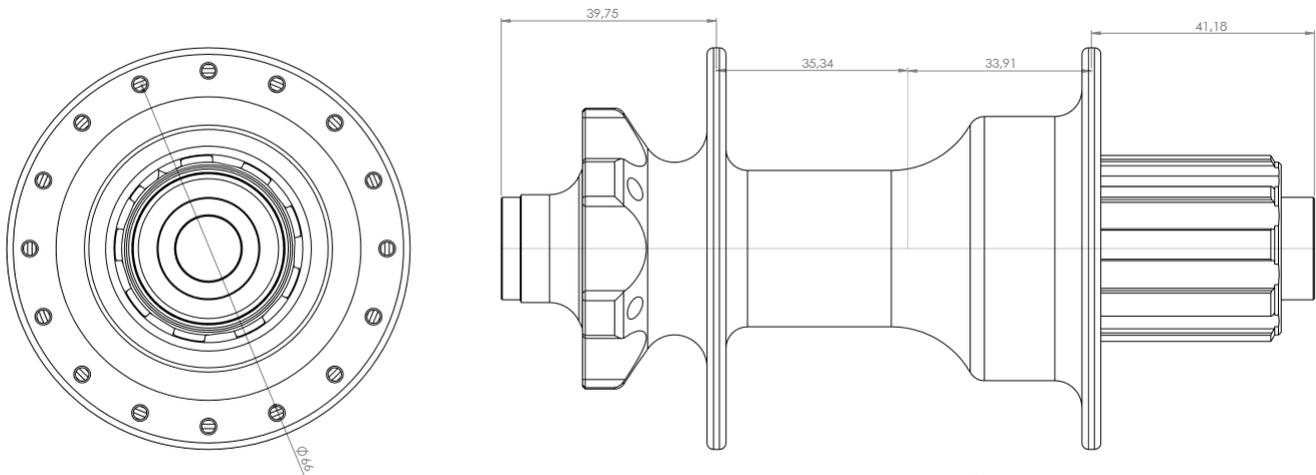
MONTAGE

Les moyeux DH sont disponibles en 28 ou 32 trous. La tension des rayons ne doit pas dépasser 1200 N. Les moyeux MT3 arrière et MT3 DH sont conçus pour être utilisés avec une cassette à étoile (spider).

MOYEU ARRIERE



GEOMETRIE / POIDS



Poids :

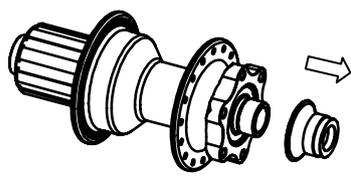
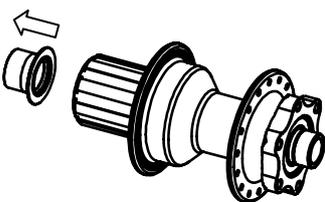
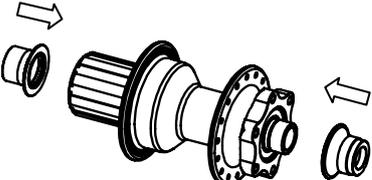
367 g (Shimano)

363 g (Sram)

CONVERSION

Les moyeux DH sont compatibles avec des axes de 12 mm x 150 et 12mm x 157 pour le moyeu arrière. La conversion entre ces différents standards a été conçue pour que cela se fasse le plus simplement possible à l'aide d'embouts de différentes tailles.

Moyeu arrière

		
<p>a) Retirer l'embout monté sur le moyeu. N'hésitez pas à tirer fort sur l'embout pour le retirer, cela est dû au joint torique qui maintient l'embout en position.</p>	<p>b) Retirer l'autre embout de la même manière.</p>	<p>c) Insérer les autres embouts en butée contre les roulements.</p>

MAINTENANCE

Les moyeux DH sont conçus pour durer. Avec un minimum d'entretien, ils seront encore plus performants. N'hésitez pas à les nettoyer lorsque vous accumulez les sorties boueuses ou quand vous pensez qu'ils sont encrassés.

Moyeu arrière

Pour nettoyer le moyeu arrière, enlever un embout. Retirer le corps de cassette en tirant dessus. Nettoyer ensuite la couronne dentée ainsi que les cliquets si nécessaire. Lubrifier à l'huile l'ensemble (viscosité de l'huile supérieure à 150 cSt) et remonter le corps de cassette en tournant dans le sens antihoraire pour que les cliquets rentrent dans le corps de moyeu. Remettre ensuite les embouts adaptés.



Avertissement de sécurité

Cette notice de montage contient des informations importantes concernant l'installation de votre produit Aivee. Merci de lire et de suivre les instructions de montage indiquées dans ce manuel. Si vous avez un doute sur votre capacité à installer ce produit, confiez cette tâche à un professionnel qualifié.

Une installation incorrecte du produit peut altérer le fonctionnement du produit et donc celui de votre vélo, une situation dangereuse pouvant mener à la blessure ou la mort pourrait s'en suivre. Les composants usés excessivement, présentant des craquements, des déformations ou des impacts doivent être remplacés immédiatement par des éléments d'origine Aivee.

MAINTENANCE

Ne nettoyez jamais votre moyeu à l'aide d'un nettoyeur haute pression, cela pourrait causer des infiltrations d'eau et la détérioration de certains composants.

Inspectez votre moyeu avant chaque sortie, vérifiez son bon état et le bon serrage des embouts. Faites vérifier votre produit auprès d'un professionnel après chaque chute ou accident.

MISE EN GARDE

Utiliser des produits endommagés peut mener à la perte de contrôle du vélo et causer des blessures ou la mort. Le cycliste devrait inspecter son vélo régulièrement pour détecter les dégâts éventuels et vérifier l'état et le serrage de toutes les pièces avant chaque utilisation. Il est de sa responsabilité d'examiner régulièrement les produits pour déterminer le besoin de maintenance ou le remplacement des pièces.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter.

Aivee

Aivee S.A.S

Les Quatre Chemins de l'Oie BP 16-85140 Sainte Florence

Tél: (33) 2 51 66 10 29 - fax: (33) 2 51 66 08 01

E-mail: contact@Aivee.fr Web: www.Aivee.fr